

21st March 1960]

வேண்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறோம். எல்லா இடங்களிலும் ஒரே சமயத்தில் எடுத்துக்கொள்ள முடியாது என்று சொல்லுகிறார்கள். 1960-61-ல் எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

SRI M. K. SOMASUNDARAM : நீலகிரி ஜில்லாவில் அதிகப்படியான இரும்பு கனி இருப்பதாக ஏதாவது ரிப்போர்ட் வந்திருக்கிறதா? அதைப்பற்றி பரிசீலனை செய்ய இந்த அரசாங்கம் ஏதாவது நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அதைப்பற்றி மதராஸ் ஜியலாஜிகல் சர்வே இலாகா பரிசீலனை செய்துகொண்டிருக்கிறது.

Rice

* 497 Q.—**SRI A. VEDARATHNAM** } கனம் உள்விவகார
SRI A. A. RASHEED }

அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இவ்வாண்டிற்கு, மத்திய சர்க்காரை இம் மாநில சர்க்கார் எவ்வளவு அரிசி கேட்டனர் ?

(ஆ) அதில் எவ்வளவு இதுவரை வந்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) In March 1959, this Government requested the Government of India to supply 10,000 tons of Nellore raw rice in exchange for an equal quantity of locally procured rice. Subsequently, in May 1959, when this Government represented to the Government of India their difficulty in procuring rice in this State in view of the free movement of rice from this State to Kerala, the Government of India offered of their own accord to supply up to one lakh tons during the year 1959.

(b) A total quantity of 15,000 tons was allotted by the Government of India up to the end of January 1960, out of which a quantity of about 38,000 tons was actually lifted by this Government.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்த ஒரு லட்சம் டன் அரிசியை மத்திய அரசாங்கம் அனுமதித்ததை நாம் பெற்றுக்கொண்டது போக பாக்கியை நாம் பெறுவதற்கு முடியுமா என்பதை எதிர்பார்க்கலாமா ? அது கிடைக்குமா ? அப்படி கிடைப்பதாக இருந்தால் அதை ஆரம்பத்திலேயே பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா ? அரிசி விலை ஏறிக்கொண்டிருக்கிறது. அதைத் தடுக்க அதைப் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா ? அப்படி பெற்றுக் கொண்டு விலை ஏறாமல் தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா ? அதற்கு வேண்டிய முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இந்த விஷயத்தில் மத்திய அரசாங்கத்திற்கும் நமக்கும் எந்த விதமான பேரமும் கிடையாது. எல்லாம் வரவேண்டும் என்ற கணக்கும் கிடையாது. நியாய விலை கடைகள் வைக்க வேண்டும் என்று கேட்டதற்கு அவர்கள் கொடுக்க முன் வந்தார்கள். அதன்படி முப்பத்தி எட்டாயிரம் டன் கொடுத்தார்கள். மார்ச் முதல் தேதி முதற்கொண்டு நியாய விலைக் கடைகளை எடுத்து விட வேண்டும் என்று முடிவு செய்திருப்பதால் பாக்கி அரிசியை அவர்கள் கொடுக்க வேண்டுமென்பது இல்லை. அவசியமிருந்து நியாய விலைக் கடைகளை மறுபடியும் திறப்பதாக இருந்தால் அதை பெற்றுக்கொள்ளலாம். அதன் பிறகு மத்திய அரசாங்கத்தினிடம் அரிசியை வாங்கித் கொள்ளலாம்.

[21st March 1960

SRI A. A. RASHEED : Is it a fact that as a concession for giving up the claim for a separate food zone, the Central Government agreed to supply the entire requirements of rice of our State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : There is no such thing.

Electricity tariff rates

* 306 Q.—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the increase or decrease in income per year that will be derived by the Government under the revised electricity tariff rates?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The additional revenue per annum that will be derived by the State Electricity Board is estimated to be about Rs. 70 lakhs. This is based on the revenue realised during 1958-59.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்படி உயர்த்திய மின்சார கட்டணத்தை குறைப்பதற்கு சர்க்காருக்கு ஏதாவது உத்தேசம் உண்டா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதைப்பற்றி பல இடங்களிலிருந்து கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. அதையெல்லாம் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம்.

Lorry booking agencies

* 318 Q.—SRI S. LAZAR : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the Madras State Lorry Owners' Association, Tiruchirappalli Branch, gave a memorandum to the Hon. the Minister on 28th May 1959 requesting the introduction of the system of licensing Lorry Booking agencies; and

(b) if so, the steps taken thereon?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Yes, Sir.

(b) The Government have decided to license lorry booking agents. They have published necessary draft amendments to the rules. The question of confirming them is under consideration.

City traffic islands

* 320 Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether the Highways Research Station of the State Government in Guindy has drawn up fresh designs for some of the traffic islands on the City roads for orderly movement of traffic; and

(b) if so, the details of the same?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The Director, Highways Research Station has submitted to the Chief Engineer (Highways) fresh designs for the formation of traffic islands in the following places—

(1) G.S.T. Road and Mount-Poonamallee Road intersection.

(2) Mount Road, Eldams Road and Theagaraya Road intersection.